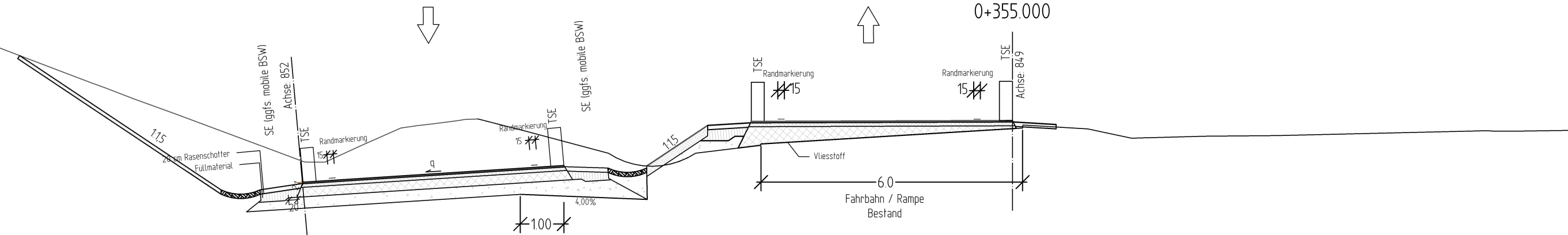
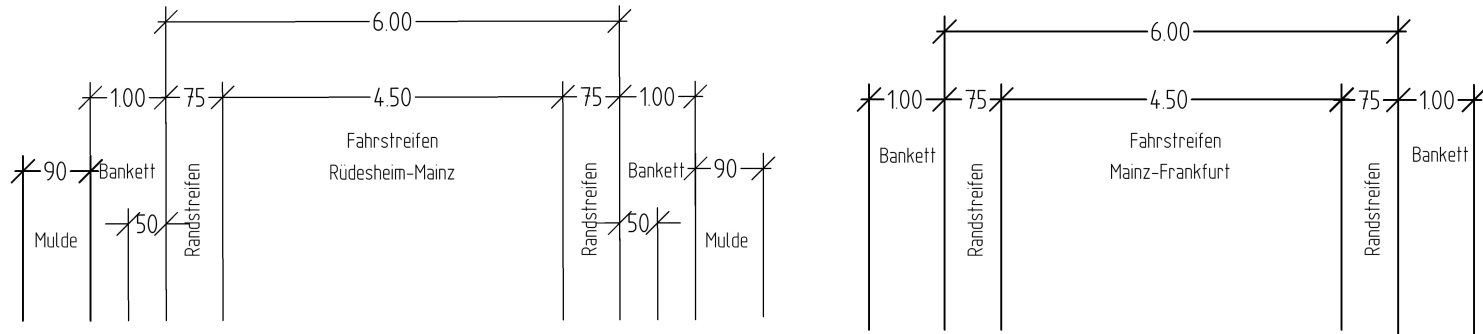


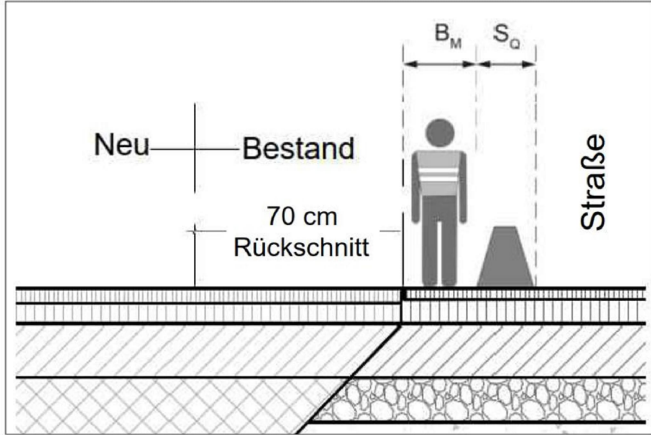
Regelquerschnitt Provisorium Rampe
Mainz-Frankfurt und Rüdesheim-Mainz



Fahrbahn	
gem. RStO 12, Tafel 1, Zeile 1	
Belastungsklasse 100	
4.0 cm Asphaltdeckschicht	SMA 8 S (25/55 - 55 A)
8.0 cm Asphaltbinderschicht	AC 16 BS (10/40 - 65 A)
22.0 cm Asphalttragschicht	AC 22 TS (30/45)
30.0 cm Frostschutz	0/32 bzw. 0/45 $E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$
64.0 cm Gesamtdicke	

Fahrbahn	
abweichend vom Regelaufbau erfolgt der Oberbau ohne Frostschutz, da auf dem bestehenden Straßenkörper aufgebaut wird und eine Trennlage (Vlies) als Ersatzfunktion eingesetzt wird	
4.0 cm Asphaltdeckschicht	SMA 8 S (25/55 - 55 A)
8.0 cm Asphaltbinderschicht	AC 16 BS (10/40 - 65 A)
6.0 cm Asphalttragschicht	AC 22 TS (30/45)

Anschluss an Bestand



**Schüßler-Plan**

Ingenieurgesellschaft mbH
Hanauer Landstraße 211
60314 Frankfurt am Main
Tel. 069.96 88 57-0

bearbeitet	i.A. gez. E. El Jaouhari
freigegeben	i.A. gez. S. Ritz
Projekt-Nr.: 12181	

**Die Autobahn West**

Bahnhofsplatz 1, 56410 Montabaur

bearbeitet	
freigegeben	
Projekt-Nr. 6-streifiger Ausbau A.12607 Kreuz A. 12021	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Gauß-Krüger	Stand Kataster	2016
Höhensystem	mNN	Bestandsvermessung	2016

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße A643 / Station von NK 5915 012 bis NK 5915 078

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: U14.2 / 01

Regelquerschnitt
Achse 849 & 852

Maßstab: 1 : 100

6-streifiger Ausbau der A643

zw. AD Mainz (A60) u. AK Wiesbaden-Schierstein (A66)

Bau-km 1+284 - 2+725

Zur Ausführung freigegeben: _____

Niederlassung West
Außenstelle Wiesbaden
Außenstellenleiter
